



# RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012222, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols  
Rīgā

**2026. gada 18. martā pulksten 14.00**

**Nr. 2**

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

**Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā (turpmāk – Komisija) piedalās:**

**Komisijas locekļi:** Justīne Pantelējeva, Ansis Pūpols, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins, Rūdolfs Golubovs.

**Uzaicinātās personas:** Rīgas domes deputāte Marta Kotello. Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Komunikācijas pārvaldes Ārējās komunikācijas nodaļas projektu koordinatore Ieva Grīle.

**Nepiedalās:** Andrejs Klementjevs, Edgars Bergholcs, Nikolajs Kabanovs, Andžejs Stepančuks.

**Protokolē:**

Komisijas loceklis/sekretārs Valērijs Skribans.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva pārliecinās, vai Komisijas locekļi un uzaicinātās personas ir pieslēgušies tiešsaistē.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – Nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 11 Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz Nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. PKLK-26-1-dkk ar šādu **darba kārtību**:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	Rīgas Jaunciema pamatskolas 2026. gada 9.februāra iesniegums Nr.PSJ-26-8-dv “Lūgums mainīt sabiedriskā transporta pieturas nosaukumu un uzstādīt norādi Rīgas Jaunciema pamatskola”	Valērijs Skribans
2.	Lienes Dreimanes 2026. gada 24. februāra iesniegums “Par Rīgas domes pieņemtā lēmuma izpildi pārdēvēt tramvaja pieturu “Ausekļa iela” par “Bertas Pīpiņas iela””	Valērijs Skribans
3.	RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 3.marta iesniegums Nr. KOR-MD/2026/24 par izmaiņām 56. autobusa kustības sarakstā	Reinis Auziņš

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva informē, ka ir saņemti priekšlikumi papildināt Komisijas sēdes Nr. PKLK-26-1-dkk darba kārtību ar diviem Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamentā (turpmāk – Departaments) saņemtiem RP SIA “Rīgas satiksme” iesniegumiem, proti:– RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 25. februāra iesniegumu Nr. KOR-MD/2026/20 par izmaiņām 10. autobusa maršrutā / sabiedriskā transporta nodrošināšanu Lucavsalā;– RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 25. februāra iesniegumu Nr. KOR-MD/2026/21 par N22. autobusa maršruta izveidi un izmaiņām 22. autobusa maršruta kustības sarakstā.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva piedāvā minētos jautājumus iekļaut darba kārtības 4. un 5. punktā un vienlaikus noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir iebildumi.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Komisijas sēdes darba kārtība tiek papildināta, iekļaujot tajā 4. un 5. darba kārtības punktu – RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 25. februāra iesniegumu Nr. KOR-MD/2026/20 par izmaiņām 10. autobusa maršrutā/sabiedriskā transporta nodrošināšanu Lucavsalā un RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 25. februāra iesniegumu Nr. KOR-MD/2026/21 par N22 nakts autobusa maršruta izveidi un izmaiņām 22. autobusa maršruta kustības sarakstā.

**Precizētā darba kārtība:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	Rīgas Jaunciema pamatskolas 2026. gada 9. februāra iesniegums Nr. PSJ-26-8-dv “Lūgums mainīt sabiedriskā transporta pieturas nosaukumu un uzstādīt norādi Rīgas Jaunciema pamatskola”	Valērijs Skribans
2.	Lienes Dreimanes 2026. gada 24. februāra iesniegums “Par Rīgas domes pieņemtā lēmuma izpildi pārdēvēt tramvaja pieturu “Ausekļa iela” par “Bertas Pīpiņas iela””	Valērijs Skribans
3.	RP SIA “Rīgas satiksme”2026. gada 3. marta iesniegums Nr. KOR-MD/2026/24 par izmaiņām 56. autobusa kustības sarakstā	Reinis Auziņš
4.	RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 25. februāra iesniegums Nr. KOR-MD/2026/20 par izmaiņām 10. autobusa maršrutā / Par sabiedriskā transporta nodrošināšanu Lucavsalā	Reinis Auziņš

5.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2026. gada 25. februāra iesniegums Nr. KOR-MD/2026/21 par N22 autobusa maršruta izveidi un izmaiņām 22. autobusa kustības sarakstā	Reinis Auziņš
----	--	---------------

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. PKLK-26-1-dkk darba kārtības jautājumu izskatīšana.

### **1. Rīgas Jaunciema pamatskolas 2026. gada 9. februāra iesniegums Nr. PSJ-26-8-dv "Lūgums mainīt sabiedriskā transporta pieturas nosaukumu un uzstādīt norādi Rīgas Jaunciema pamatskola".**

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina par jautājumu ziņot Departamenta pārstāvi/Komisijas locekli Valēriju Skribanu.

Valērijs Skribans informē, ka Departamentā saņemts Rīgas Jaunciema pamatskolas iesniegums ar lūgumu mainīt sabiedriskā transporta pieturas nosaukumu no "Jaunciema 4. šķērslīnija" uz "Jaunciema pamatskola". Iesnieguma izvērtēšanas gaitā noskaidrots, ka sabiedrisko transportu ikdienā izmanto aptuveni 78 skolēni, kā arī apmēram puse pedagogu un tehnisko darbinieku. Tika noskaidrots arī pārvadātāja, proti, RP SIA "Rīgas satiksme" viedoklis minētajā jautājumā. SIA "Rīgas satiksme" sniedza informāciju, ka tehniski ierobežojumi pieturas nosaukuma maiņai nepastāv, un lēmuma pieņemšana ir Komisijas kompetencē.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekle Inese Voika uzdod jautājumu, vai pieturvietai nevar saglabāt esošo, ierasto nosaukumu un tam klāt pievienot "Jaunciema pamatskola", lai nezaudētu līdzšinējo orientēšanās loģiku cilvēkiem, kuri lieto satiksmi Jaunciemā un dodas arī uz kapiem. Uzsver, ka īsie pieturvietu nosaukumi ir svarīgi, bet vienlaikus cilvēkiem būtiski nepazaudēt orientierus šķērsielu secībā, īpaši ņemot vērā pieturvietu izmantošanu pēc pieprasījuma.

Komisijas loceklis Valērijs Skribans skaidro, ka saskaņā ar Komisijas 2011. gadā apstiprinātajām pieturvietu nosaukumu piešķiršanas vadlīnijām (turpmāk – Vadlīnijas) pieturvietu nosaukumi prioritāri tiek veidoti, ņemot vērā tuvākās ielas vai šķērsielas nosaukumu. Vienlaikus Vadlīnijas pieļauj iespēju pieturvietas nosaukumā apvienot ielas nosaukumu ar tuvumā esošas iestādes nosaukumu. Šāda prakse jau tiek izmantota, piemēram, Rusova ielas pieturvietā, kur pieturvietas nosaukums ir papildināts ar valsts biroja ēkas nosaukumu. Līdz ar to arī Jaunciema pamatskolas gadījumā šāds risinājums varētu tikt izskatīts Komisijā.

Komisijas locekle Jeļena Gaile uzsver, ka šis jautājums tieši skar bērnu intereses. Bērnu tiesību aizsardzības likums prasa pēc iespējas respektēt bērna intereses, un konkrēto pieturvietu ļoti aktīvi izmanto bērni. Tāpēc, lai viņiem būtu vieglāk orientēties sabiedriskajā transportā, būtu lietderīgi atbalstīt skolas ierosinājumu. Turklāt šogad skola svin 100 gadu jubileju, kas padarītu šādu nosaukuma papildinājumu īpaši simbolisku.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka praksē pieturvietu nosaukumos netiek lietots vārds "Rīgas", un lūdz pieturēties pie šīs prakses un lietot vienkārši "Jaunciema pamatskola", jo skola jau atrodas Rīgas teritorijā tāpat kā visas citas.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina balsot.

**Balsojums:** apstiprināt pieturvietas “Jaunciema 4. šķērslīnija” (Jaunciema gatvē) nosaukuma maiņu uz “Jaunciema pamatskola”.

**Komisija balso:**

**Par:** Justīne Panteļejeva, Ansis Pūpols, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt pieturvietas “Jaunciema 4. šķērslīnija” (Jaunciema gatvē) nosaukuma maiņu uz “Jaunciema pamatskola”.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 18. martā.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

## **2. Lienes Dreimanes 2026. gada 24. februāra iesniegums “Par Rīgas domes pieņemtā lēmuma izpildi pārdēvēt tramvaja pieturu “Ausekļa iela” par “Bertas Pīpiņas iela””.**

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva aicina par jautājumu ziņot Departamenta pārstāvi/Komisijas locekli Valēriju Skribanu.

Valērijs Skribans informē, ka Rīgas valstspilsētas pašvaldībā saņemts Lienes Dreimanes iesniegums ar lūgumu mainīt sabiedriskā transporta pieturvietas “Ausekļa iela” (Kronvalda bulvārī) nosaukumu uz “Bertas Pīpiņas iela”. Iesnieguma izvērtēšanas gaitā Departaments pieprasīja pārvadātāja, proti, RP SIA “Rīgas satiksme” viedokli. RP SIA “Rīgas satiksme” informēja, ka pašreizējais pieturas nosaukums pilnvērtīgi pilda savu pamatfunkciju, sniedzot iespējami plašam pasažieru lokam nepārprotamu priekšstatu par pieturvietas novietojumu. Tāpat RP SIA “Rīgas satiksme” uzsvēra, ka maršrutu un pieturvietu nosaukumiem jāatspoguļo galapunktu atrašanās vieta un tuvākajā apkārtnē pieejamie galamērķi, savukārt nosaukumu maiņa var negatīvi ietekmēt pasažieru orientēšanās spējas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā. Vienlaikus informēja, ka provizoriskās izmaksas konkrētās pieturvietas nosaukuma maiņai būtu aptuveni 1308 euro.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekle Inese Voika jautā par pieturvietu pārdēvēšanas praksi gadījumos, kad ielu nosaukumi tiek mainīti godināšanas nolūkos.

Komisijas loceklis Valērijs Skribans skaidro, ka pieturvietas parasti tiek nosauktas pēc tuvākajām ielām orientēšanās nolūkos, un ielas nosaukuma maiņa automātiski nenosaka pieturvietas pārdēvēšanu. Konkrētajā gadījumā pieturvietas “Ausekļa iela” nosaukums ir atbilstošs un pamata to mainīt nav.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva norāda, ka ielas pārdēvēšana par godu Bertai Pīpiņai bijis atbalstāms politisks lēmums, tomēr, izvērtējot pasažieru plūsmu un

orientēšanās aspektus, pieturvietas pārdēvēšana nav pamatota, jo Ausekļa iela ir lielāka un labāk atpazīstama. Savukārt "Bertas Pīpiņas iela" ir mazāk pazīstama, kas pasažieriem varētu radīt apjukumu. Pašlaik nav pietiekama pamatojuma pieturvietas nosaukuma maiņai.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina balsot.

**Balsojums:** neatbalstīt priekšlikumu par pieturvietas "Ausekļa iela" (Kronvalda bulvārī) nosaukuma maiņu.

### **Komisija balso:**

**Par:** Justīne Pantelējeva, Ansis Pūpols, Inese Voika, Lūbova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vīta Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.4. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** neatbalstīt pieturvietas "Ausekļa iela" (Kronvalda bulvārī) nosaukuma maiņu.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 18. martā.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

### **3. RP SIA "Rīgas satiksme" 2026. gada 3.marta iesniegums Nr. KOR-MD/2026/24 par izmaiņām 56. autobusa kustības sarakstā.**

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina par jautājumu ziņot RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka 2026. gada 9. janvāra Komisijas sēdē Nr. 1 tika apstiprinātas izmaiņas 56. autobusa kustības sarakstā, paredzot, ka atsevišķos vēlajos vakara reisos autobusi neveic iebraucienu Lāčupes kapos, ņemot vērā nelielo pasažieru plūsmu. Minētās izmaiņas tika apstiprinātas uz laiku līdz 2026. gada 27. martam (ieskaitot). Vienlaikus RP SIA "Rīgas satiksme" informē, ka tiks veikta padziļināta pasažieru plūsmas izvērtēšana, izmantojot arī 2025. gada datus pavasara–rudens sezonā.

RP SIA "Rīgas satiksme" paskaidro, ka ir veikusi automātiskās pasažieru skaitīšanas sistēmas datu analīzi par iekāpjošo un izkāpjošo pasažieru skaitu 56. autobusa maršrutā pieturā "Lāčupes kapi" pavasara, vasaras un rudens periodā. Līdz ar to secināts, ka arī šajos periodos vēlajos vakara reisos pasažieri šo maršrutu pie Lāčupes kapiem praktiski neizmanto. Ņemot vērā minēto, RP SIA "Rīgas satiksme" rosina esošās izmaiņas apstiprināt kā pastāvīgas un piemērot arī pēc 2026. gada 27. marta.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina balsot.

**Balsojums:** apstiprināt šobrīd spēkā esošās izmaiņas 56. autobusa maršruta kustības sarakstā kā pastāvīgas un noteikt, ka tās turpinās piemērot arī pēc 2026. gada 27. marta, paredzot, ka iebrauciens Lāčupes kapos netiek veikts šādos reisos:

Darbdienās:

- virzienā no Ziepniekkalna - plkst. 15.44 un 16.54;
- virzienā no Daugavgrīvas - plkst. 17.27.

Brīvdienās:

- virzienā no Ziepniekkalna - plkst. 16.10 un 17.12;
- virzienā no Daugavgrīvas - plkst. 16.43 un 17.43.

**Komisija balso:**

**Par:** Justīne Pantelējeva, Ansis Pūpols, Inese Voika, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Balsojumā nepiedalās:** Ļubova Švecova

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt šobrīd spēkā esošās izmaiņas 56. autobusa maršruta kustības sarakstā kā pastāvīgas un noteikt, ka tās turpinās piemērot arī pēc 2026. gada 27. marta, paredzot, ka iebrauciens Lāčupes kapos netiek veikts šādos reisos:

Darbdienās:

- virzienā no Ziepniekkalna - plkst. 15.44 un 16.54;
- virzienā no Daugavgrīvas - plkst. 17.27.

Brīvdienās:

- virzienā no Ziepniekkalna - plkst. 16.10 un 17.12;
- virzienā no Daugavgrīvas - plkst. 16.43 un 17.43.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 18. martā.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas pilsētas izpilddirektoram viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

**4. RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 25. februāra iesniegums Nr. KOR-MD/2026/20 par izmaiņām 10. autobusa maršrutā/Par sabiedriskā transporta nodrošināšanu Lucavsalā.**

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina par jautājumu ziņot RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē par priekšlikumu sezonāli pagarināt 10. autobusa maršrutu, paredzot atsevišķu reisu iebraukšanu Lucavsalā. Norāda, ka Lucavsalā jau ir izbūvēta nepieciešamā ielu infrastruktūra un pieturvietu platformas ar taktilo bruģi, un trūkst tikai ceļa zīmju un soliņa. Uzsver, ka 10. autobusa maršruts nav maģistrālais maršruts un tas ir tuvākais maršruts, kura pagarināšana būtu iespējama ar minimālu ietekmi uz pasažieru plūsmām.

Iebraukšana Lucavsalā plānota tikai noteiktos reisos – no rīta, lai nodrošinātu nokļūšanu uz mazdārziņiem, un pēcpusdienā, lai nodrošinātu atgriešanos. Norāda, ka ietekme uz pamata maršruta pasažieriem būtu minimāla, jo iebraucieni notiktu pretējā virzienā galvenajām rīta un vakara pasažieru plūsmām. Priekšlikums paredz risinājuma ieviešanu sezonāli – dārziņu aktīvās sezonas laikā līdz 2026. gada 27. septembrim.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva uzdod jautājumu par priekšlikuma ekonomisko pamatojumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” skaidro, ka Lucavsalas iebrauciena papildu laiks 10. autobusa maršrutā ir aptuveni piecas minūtes un ka pēc iebrauciena transportlīdzeklis bez problēmām var atgriezties pamatmaršrutā. Norāda, ka pēc Departamenta lūguma izvērtēti arī alternatīvi risinājumi, tostarp 57. autobusa maršruta pagarināšana, kā arī 4. un 19. trolejbusu iesaiste, tomēr šie varianti atzīti par neracionāliem būtiskas papildu kilometrāžas vai lielas ietekmes uz maģistrālajām pasažieru plūsmām dēļ. Tāpat norāda, ka 20. trolejbusa izmantošana ar dīzeļģeneratoru nav atbalstāma.

RP SIA “Rīgas satiksme” secina, ka 10. autobusa maršrutam paredzētā sezonālā iebraukšana Lucavsalā ir racionālākais un izmaksu ziņā efektīvākais risinājums ar vismazāko ietekmi uz pasažieru plūsmām. Pēc pirmās sezonas paredzēta situācijas izvērtēšana, lai lemtu par risinājuma turpmāku piemērošanu.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekle Inese Voika uzdod jautājumu par iespējamo izmaiņu ieviešanas laiku.

Komisijas locekle Jeļena Gaile skaidro, ka jāievēro desmit dienu paziņošanas termiņš no lēmuma pieņemšanas dienas. Papildus norāda, ka 10. autobusa maršruts ir iekļauts Rīgas valstspilsētas pašvaldības un VSIA “Autotransporta direkcija” savstarpēji noslēgtajā 2014. gada 7. oktobra Vienošanās Nr. RD-14-558-lī par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām pielikumā Nr. 1 “Rīgas pilsētas maršrutu tīkla autobusu maršruti, kuri iziet ārpus Rīgas pilsētas administratīvās teritorijas robežām”, līdz ar to izmaiņas autobusa maršrutā iespējams ieviest tikai pēc attiecīgo grozījumu saskaņošanas un parakstīšanas. Pēc minēto formalitāšu nokārtošanas izmaiņas varētu tikt ieviestas, iespējams, no 2026. gada 1. aprīļa.

Komisijas loceklis Rūdolfis Golubovs ierosina balsot atsevišķi par maršruta izmaiņām un atsevišķi par pieturvietu nosaukumiem.

Komisijas locekļi neiebilst.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina balsot par izmaiņām 10. autobusa maršrutā.

**Balsojums:** apstiprināt izmaiņas 10. autobusa maršrutā un maršruta kustības sarakstā laikposmam no 2026. gada 1. aprīļa līdz 2026. gada 27. septembrim (pēdējai septembra svētdienai), nosakot, ka iebraucieni Lucavsalā tiek veikti šādos laikos:

Darbdienās:

- virzienā no Abrenes ielas: plkst. 9.20 un 10.20;

- virzienā no Jaunmārupes: plkst. 14.34 un 18.58.

Brīvdienās:

- virzienā no Abrenes ielas: plkst. 9.05 un 10.10;
- virzienā no Jaunmārupes: plkst. 15.06 un 18.11.

Izmaiņas stājas spēkā pēc vienošanās grozījumu noslēgšanas ar VSIA “Autotransporta direkcija”.

### **Komisija balso:**

**Par:** Justīne Panteļejeva, Ansis Pūpols, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasāžieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 10. autobusa maršrutā un maršruta kustības sarakstā laikposmam no 2026. gada 1. aprīļa līdz 2026. gada 27. septembrim (pēdējai septembra svētdienai), nosakot, ka iebraucieni Lucavsalā tiek veikti šādos laikos:

Darbdienās:

- virzienā no Abrenes ielas: plkst. 9.20 un 10.20;
- virzienā no Jaunmārupes: plkst. 14.34 un 18.58.

Brīvdienās:

- virzienā no Abrenes ielas: plkst. 9.05 un 10.10;
- virzienā no Jaunmārupes: plkst. 15.06 un 18.11.

Izmaiņas stājas spēkā pēc vienošanās grozījumu noslēgšanas ar VSIA “Autotransporta direkcija”.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 18. martā.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas pilsētas izpilddirektoram viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

### **Komisija turpina diskusiju par pieturvietu nosaukumiem.**

RP SIA “Rīgas satiksme” rosina saskaņot 3 jaunu pieturvietu iekļaušanu 10. autobusa maršrutā – divas pieturvietas Lucavsalas ielā (abos virzienos) un vienu pieturvietu pēc apgrīšanās manevra veikšanas.

RP SIA “Rīgas satiksme” rosina pieturvietai Lucavsalas ielā piešķirt nosaukumu “Lucavsalas atpūtas parks” vai “Lucavsala”, bet pieturvietai Laivu ielā, pie apgrīšanās vietas, piešķirt nosaukumu “Lucavsalas airēšanas bāze” vai “Lucavsalas mazdārziņi” vai “Mazā Daugava”.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs piedāvā pieturvietai Lucavsalas ielā piešķirt nosaukumu “Lucavsalas atpūtas parks”, savukārt pieturvietai Laivu ielā, piešķirt nosaukumu “Lucavsala”.

Komisijas loceklis Ansis Pūpols pieturvietai Laivu ielā piedāvā piešķirt nosaukumu “Lucavsālas muiža”.

Komisijas locekle Inese Voika atbalsta nosaukumu “Lucavsālas atpūtas parks” pieturvietai Lucavsālas ielā, savukārt pieturvietai Laivu ielā piedāvā nosaukumu “Mazdārziņi”.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva atbalsta priekšlikumus piešķirt pieturvietām nosaukumu “Lucavsālas atpūtas parks”(abos virzienos) un trešajai pieturvietai piešķirt nosaukumu “Lucavsālas mazdārziņi”.

Komisijas loceklis Ansis Pūpols piedāvā kā vēl vienu iespējamu variantu pieturvietai Laivu ielā piešķirt nosaukumu “Airēšanas bāze”.

Komisijas locekle Jeļena Gaile atbalsta priekšlikumu piešķirt abām pieturvietām nosaukumus “Lucavsālas atpūtas parks” un “Lucavsālas mazdārziņi”.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas locekļiem jautājumu nav.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina balsot.

**Balsojums:** apstiprināt pieturvietām Lucavsālas ielā nosaukumu “Lucavsālas atpūtas parks” (abos virzienos), bet pieturvietai Laivu ielā piešķirt nosaukumu “Lucavsālas mazdārziņi”.

#### **Komisija balso:**

**Par:** Justīne Pantelējeva, Ansis Pūpols, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Roberts Edmunds Rozenšteins, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 7. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.4. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt pieturvietām Lucavsālas ielā nosaukumu “Lucavsālas atpūtas parks” (abos virzienos), bet pieturvietai Laivu ielā piešķirt nosaukumu “Lucavsālas mazdārziņi”.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 18. martā.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

### **5. RP SIA “Rīgas satiksme” 2026. gada 25. februāra iesniegums Nr. KOR-MD/2026/21 par N22 autobusa maršruta izveidi un izmaiņām 22. autobusa kustības sarakstā.**

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina par jautājumu ziņot RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA “Rīgas satiksme” informē par sabiedriskā transporta pieejamības situāciju Rīgas lidostas teritorijā, norādot, ka esošais 22. autobusa maršruts pilnībā nenodrošina lidostas un tai piegulošo loģistikas centru vajadzības, jo darbs lidostā notiek nepārtraukti

un darbinieku plūsma ir būtiska arī nakts stundās. Pasažieri un darbinieki regulāri vēršas ar lūgumu nodrošināt reisu vēlās vakara un agrās rīta stundās.

Lai nodrošinātu nakts pieejamību, tiek piedāvāts izveidot nakts autobusa maršrutu N22, kas daļēji pārklātu 22. autobusa maršrutu un nodrošinātu kustību aptuveni reizi stundā. Tiek plānots slēgt 22. autobusa maršruta divus pēdējos vakara reisu un aizstāt tos ar N22 nakts autobusa maršruta reisiem. Nakts autobusa maršruts N22 darbotos līdzīgi citiem nakts maršrutiem, tostarp piemērojot kustību pēc pieprasījuma principa. Aprēķināto papildu zaudējumu kompensācija ir iekļauta 2026. gada budžetā. Papildus minētas nelielas tehniskas izmaiņas 22. autobusa maršruta brīvdienu grafikā.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva norāda, ka nakts satiksmes nodrošināšana uz lidostu ir būtiska ne tikai lidojumu vēlīno un agrīno reisu dēļ, bet arī lidostas teritorijā esošo uzņēmumu un to darbinieku mobilitātei. Viņa uzsver, ka lidostas apkārtnē strādā daudz uzņēmumu, tostarp loģistikas centri, kuriem ir maiņu darbs un nevienmērīgs braucienu grafiks. Tāpēc nakts maršruta ieviešana uzlabotu pieejamību gan darbiniekiem, gan uzņēmējiem, kam šobrīd sabiedriskais transports nereti nav pieejams piemērotā laikā.

Komisijas loceklis Ansis Pūpols norāda, ka jautājums pēc būtības ir saistīts ar nakts sabiedriskā transporta attīstību kopumā, par kuru diskusija vēl nav pabeigta, un ierosina jautājuma izskatīšanu atlikt.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva piedāvā vispirms uzklaut un izdiskutēt visus ar jautājumu saistītos viedokļus un tikai pēc tam lemt par tā virzīšanu uz balsojumu.

Komisijas locekle Inese Voika norāda, ka priekšlikumu iespējams skatīt arī ārpus nakts transporta kopējās paketes, un lūdz skaidrot iemeslus, kādēļ tas uzskatāms par obligāti vērtējamu nakts transporta kontekstā.

Komisijas loceklis Ansis Pūpols skaidro, ka jautājums pēc būtības attiecas uz nakts sabiedrisko transportu un tādēļ būtu skatāms kopā ar citiem šīs jomas jautājumiem.

Komisijas locekle Inese Voika piekrīt diskusijas turpināšanai, vienlaikus norādot, ka lietderīgi vispirms pabeigt plašāku sarunu par nakts transporta principiem.

Komisijas priekšsēdētāja aicina turpināt diskusiju un noskaidrot, vai ir nepieciešams virzīties uz balsojumu šajā sēdē.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs atbalsta nakts autobusa maršruta N22 izveidi un norāda, ka kustības sarakstiem jābūt pieejamiem visās pieturvietās.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Panteļejeva vēršas pie Anša Pūpola, precizējot, vai viņš uzskata, ka priekšlikums par N22 nakts autobusa maršrutu būtu skatāms atšķirīgi no citiem nakts transporta priekšlikumiem, uzsverot, ka nokļūšana uz lidostu nakts stundās šobrīd nav nodrošināta un tas skar gan pasažierus, gan lidostas teritorijā strādājošos.

Komisijas locekle Inese Voika norāda, ka priekšlikuma virzību ir gaidījusi ilgāku laiku un uzskata to par būtisku nakts transporta sakārtošanas daļu. Tiek uzsvērts, ka līdzšinējie risinājumi lidostas satiksmei agrās rīta stundās bijuši nepietiekami un sūdzības par pieejamības trūkumu ir regulāras. Aicina maršrutu ieviest iespējami drīz un uzdod jautājumus par maršruta ieviešanas termiņu un finansējuma nodrošināšanu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka N22 nakts autobusa maršruta ieviešanai, līdzīgi kā 10. autobusa maršruta izmaiņu gadījumā, nepieciešams noslēgt grozījumus vienošanās ar VSIA "Autotransporta direkcija". Pēc grozījumu noslēgšanas maršrutu varēs ieviest. Norādīts, ka finansējums maršrutam jau ir paredzēts šī gada budžetā.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāve Džineta Innusa papildina, ka N22 nakts autobusa maršruta nodrošināšanai plānots izmantot elektroautobusus kā ekonomiskāku risinājumu.

Maršrutā paredzēts viens reiss stundā, bet, izvēloties apgriešanās vietu pie Centrālās stacijas bez iebraukšanas Abrenes ielā, panākta papildu efektivitāte. Uzsver, ka pieprasījums pēc maršruta ir būtisks gan no lidostas, gan uzņēmumu un darbinieku puses. Ņemot vērā specifisko lietojumu, priekšlikums netiek iekļauts kopējā nakts satiksmes pakotnē, par kuru vēl turpinās diskusijas, un aicina priekšlikumu atbalstīt.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva aicina Ansi Pūpolu precizēt, vai, uzklausot kolēģu argumentus, viņš atsauc priekšlikumu par jautājuma atlikšanu.

Komisijas loceklis Ansis Pūpols norāda, ka saglabā priekšlikumu jautājumu atlikt.

Komisijas priekšsēdētāja Justīne Pantelējeva informē, ka iepriekš nav saņemts lūgums izņemt jautājumu no sēdes darba kārtības, tomēr, respektējot priekšlikumu, jautājuma izskatīšana tiek atlikta un tas tiks skatīts nākamajā Komisijas sēdē pēc papildu neskaidrību izrunāšanas.

Komisijas loceklis Ansis Pūpols pateicas par risinājumu.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Jautājuma izskatīšana tiek atlikta līdz izskatīšanai nākamajā Komisijas sēdē.

Komisijas priekšsēdētāja:

Justīne Pantelējeva

Komisijas loceklis/sekretārs:

Valērijs Skribans