



# RĪGAS DOMES PASAŽIERU KOMERCĀRĪVADĀJUMU LICENCĒŠANAS KOMISIJA

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012222, e-pasts amd@riga.lv

Sēdes protokols  
Rīgā

**2026. gada 9. janvārī pulksten 14.00**

**Nr. 1**

Sēde notiek attālinātā veidā Microsoft Teams lietotnē

**Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijā (turpmāk – Komisija) piedalās:**

**Komisijas locekļi:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Uzaicinātās personas:** Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta (turpmāk – Departaments) direktors Kristaps Kauliņš. Rīgas pašvaldības sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Rīgas satiksme” (turpmāk – RP SIA “Rīgas satiksme”) valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla un pārvaldījumu daļas vadītājs Reinis Auziņš. RP SIA “Rīgas satiksme” Maršrutu tīkla nodaļas vadītājs Jānis Stankunas. Rīgas valstspilsētas pašvaldības Centrālās administrācijas Komunikācijas pārvaldes Ārējās komunikācijas nodaļas projektu koordinatore Ieva Grīsele.

**Nepiedalās:** Justīne Pantelējeva, Roberts Edmunds Rozenšteins, Edgars Bergholcs.

**Protokolē:**

Komisijas loceklis/sekretārs Valērijs Skribans.

Pirms Komisijas sēdes sākuma Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols pārliecinās, vai Komisijas locekļi un uzaicinātās personas ir pieslēgušies tiešsaistē.

Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” (turpmāk – nolikums) 15. punkts noteic, ka Komisija ir lemttiesīga, ja tajā piedalās vismaz puse no Komisijas locekļiem, no kuriem viens ir Komisijas priekšsēdētājs, bet viņa prombūtnes laikā – Komisijas priekšsēdētāja vietnieks.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols konstatē, ka Komisijas sēdes norisei ir nepieciešamais kvorums – sēdē piedalās 12 Komisijas locekļi.

Tiek uzsākta Komisijas sēde. Komisijas sēdes balsojums notiek, izmantojot Microsoft Teams lietotnes tērzētavu.

Pamatojoties uz nolikuma 12. punktu, tiek sasaukta Komisijas sēde Nr. PKLK-25-1-dkk ar šādu **darba kārtību**:

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 24. novembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/162 par jaunas pieturas Ilūkstes ielā izveidi un jaunās pieturas iekļaušanu 15., 31., 47., 48., 49., 63. autobusu maršrutos kustības virzienā no Pļavniekiem.	Reinis Auziņš
2.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 3. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/168 par izmaiņām 30. autobusa maršrutā (virzienā uz Centrālo staciju).	Reinis Auziņš
3.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 22. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/175 par izmaiņām 19. trolejbusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā.	Reinis Auziņš

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols informē ka ir priekšlikumi papildināt Komisijas sēdes Nr. PKLK-25-1-dkk darba kārtību ar diviem Departamentā saņemtiem iesniegumiem - RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 29. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/179 par izmaiņām 56. autobusa maršruta kustības sarakstā un RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 23. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/176 par izmaiņām 57. autobusa maršrutā.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols piedāvā iekļaut iepriekš minētos jautājumus kā darba kārtības 4. un 5. punktus un vienlaikus noskaidro, vai Komisijas locekļi piekrīt.

Komisijas locekļiem iebildumu nav.

Jautājumi tiek iekļauti Komisijas sēdē kā darba kārtības 4. un 5. punkti.

Komisija sēdes darba kārtība tiek papildināta ar diviem jautājumiem, proti, RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 29. decembra iesniegumu Nr. KOR-MD/2025/179 par izmaiņām 56. autobusa maršruta kustības sarakstā un RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 23. decembra iesniegumu Nr. KOR-MD/2025/176 par izmaiņām 57. autobusa maršrutā.

#### **Precizētā darba kārtība:**

Nr.p.k.	Jautājums	Ziņotājs
1.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 24. novembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/162 par jaunas pieturas Ilūkstes ielā izveidi un jaunās pieturas iekļaušanu 15., 31., 47., 48., 49., 63. autobusu maršrutos kustības virzienā no Pļavniekiem.	Reinis Auziņš
2.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 3. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/168 par izmaiņām 30. autobusa maršrutā (virzienā uz Centrālo staciju).	Reinis Auziņš
3.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 22. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/175 par izmaiņām 19. trolejbusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā.	Reinis Auziņš
4.	RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 29. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/179 par izmaiņām 56. autobusa maršruta kustības sarakstā.	Reinis Auziņš

5.	RP SIA “Rīgas satiksme” 2025. gada 23. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/176 par izmaiņām 57. autobusa maršrutā.	Reinis Auziņš
----	--	---------------

Tiek uzsākta Komisijas sēdes Nr. 1 darba kārtības jautājumu izskatīšana.

**1. RP SIA “Rīgas satiksme” 2025. gada 24. novembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/162 par jaunas pieturas Ilūkstes ielā izveidi un jaunās pieturas iekļaušanu 15., 31., 47., 48., 49., 63. autobusu maršrutos kustības virzienā no Pļavniekiem.**

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina ziņot RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš aicina apstiprināt jaunas pieturas Ilūkstes ielā izveidi, kā arī rosina saskaņot jaunās pieturas iekļaušanu 15., 31., 47., 48., 49. un 63. autobusu maršrutu kustības virzienā no Pļavniekiem. RP SIA “Rīgas satiksme” iesaka pieturvietai piešķirt nosaukumu “Ilūkstes iela”. Ņemot vērā, ka esošās pieturas zona šobrīd vēl tiek būvēta, tās atvēršanas datumu ierosina atlikt līdz brīdim, kad būvnieks atvērs pieturu pasažieru apkalpošanai.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols noskaidro, vai Komisijas locekļiem ir kādi jautājumi vai kāds vēlas izteikties.

Komisijas loceklis Valērijs Skribans izsaka priekšlikumu pieturai piešķirt nosaukumu “Vizmas Belševicas iela”, norādot, ka Rīgā jau pastāv piecas pieturas ar nosaukumu “Ilūkstes iela” un ka 15. autobusa maršrutā jau ir viena šāda pietura. Viņaprāt, pieturu nosaukumu atkārtotā vienā maršrutā var radīt uztveres grūtības pasažieriem. RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka nosaukums “Ilūkstes iela” piedāvāts, lai visām pieturām A. Deglava un Ilūkstes ielu krustojuma tuvumā būtu vienots nosaukums, veidojot mikromobilitātes punktu, taču arī komisijas locekļa V. Skribana piedāvātais nosaukums ir atbilstošs pieturu nosaukumu vadlīnijām.

Komisijas locekle Inese Voika uzdod jautājumu par RP SIA “Rīgas satiksme” redzējumu par pieturas nosaukuma piešķiršanu, kā arī to, vai šajā brīdī būtu pieņemami mainīt pieturas nosaukumu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka situācijās, ja vienā maršrutā ir divas pieturas ar vienādu nosaukumu, papildus pieturas nosaukumam iekavās, tiek norādīts arī ielas nosaukums, uz kuras atrodas pietura, tādējādi pasažieriem ir saprotama pieturas atrašanās vieta. Šādas situācijas ir arī šobrīd atsevišķos maršrutos. Vienlaikus RP SIA “Rīgas satiksme” nav iebildumu un tehniski var īstenot arī Komisijas piedāvāto nosaukumu.

Komisijas locekle Inese Voika norāda uz Vizmas Belševicas ielas nosaukuma pievilcīgumu, kā arī uz vienotas pieejas nepieciešamību, piešķirot pieturu nosaukumus.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs izsaka priekšlikumu par procedūru - balsot atsevišķi par pieturas izveidi un maršrutu maiņu, un atsevišķi par pieturas nosaukumu.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols informē, ka vairs jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt jaunas pieturas iekļaušanu 15., 31., 47., 48., 49., 63. autobusu maršrutos kustības virzienā no Pļavniekiem. Noteikt, ka izmaiņas stāsies spēkā pēc satiksmes organizācijas izmaiņām.

**Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt jaunas pieturas iekļaušanu 15., 31., 47., 48., 49., 63. autobusu maršrutos kustības virzienā no Pļavniekiem. Noteikt, ka izmaiņas stāsies spēkā pēc satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas pilsētas izpilddirektoram viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Piešķirt jaunai pieturai nosaukumu "Vizmas Belševicas iela".

**Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks.

**Pret:** 0.

**Atturas:** Rūdolfs Golubovs.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** Piešķirt jaunai pieturai nosaukumu "Vizmas Belševicas iela".

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

## **2. RP SIA "Rīgas satiksme" 2025. gada 3. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/168 par izmaiņām 30. autobusa maršrutā (virzienā uz Centrālo staciju).**

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina ziņot RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš aicina apstiprināt 30. autobusa maršrutā izmaiņas (virzienā uz Centrālo staciju). Esošais 30. autobusa maršruts virzienā uz Centrālo staciju veic kreiso pagriezienu no Dzirciema ielas uz Jūrmalas gatvi, bet minētais

manevrs ir apgrūtināts dēļ regulāriem sastrēgumiem Dzirciema ielā, attiecīgi tas būtiski ietekmē maršruta regularitāti. Ņemot vērā, ka jau šobrīd tramvaja sliežu klātni Jūrmalas gatvē izmanto autobusa maršruti un līdzīgu manevru veic 54. autobusa maršruts, kas no Dzirciema ielas veic labo pagriezienu uz Jūrmalas gatvi, tad apgriežoties uzbrauc uz sliežu klātnes, RP SIA “Rīgas satiksme” aicina veikt izmaiņas 30. autobusa maršrutā un novirzīt tā kustību caur esošo apvienoto tramvaja un autobusa pieturu “Botāniskais dārzs/Rīgas Stradiņa universitāte”, līdz ar to pietura “Botāniskais dārzs” Jūrmalas gatvē nebūtu iekļauta maršrutā. Lai nodrošinātu vienmērīgāku kustības grafiku un uzlabotu maršrutu savstarpējo koordināciju, tiek rosināts veikt izmaiņas 54. autobusa maršruta atiešanas laikos darba dienās un brīvdienās no abiem galapunktiem. Izmaiņu mērķis ir vienādot braukšanas laikus un pielāgot 54. autobusa maršruta kustību plānotajām izmaiņām 30. autobusa maršrutā. Papildus tam ir pārskatīta 54. autobusa maršruta koordinācija ar 1. tramvaja maršrutu, lai iespēju robežās uzlabotu pārsēšanās iespējas. Vēlams lai izmaiņas būtu spēkā darbdienās no 2026. gada 26. janvāra un brīvdienās no 2026. gada 24. janvāra.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina Komisijas locekļus uzdot jautājumus.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs lūdz precizēt, vai 30. autobusa maršrutā palielināsies braukšanas laiks.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Jānis Stankunas informē, ka pašlaik 30. autobuss bieži nonāk sastrēgumos, taču pēc plānotajām izmaiņām braukšanas laiks kļūs stabilāks un labāk atbildīs kustības sarakstam. Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols ziņo, ka vairs jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt izmaiņas 30. un 54. autobusu maršrutos un to kustības sarakstos darbdienās no 2026.gada 26. janvāra un brīvdienās no 2026. gada 24. janvāra.

#### **Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 30. un 54. autobusu maršrutos un to kustības sarakstos darbdienās no 2026. gada 26. janvāra un brīvdienās no 2026. gada 24. janvāra.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas pilsētas izpilddirektoram viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

### **3. RP SIA “Rīgas satiksme” 2025. gada 22. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/175 par izmaiņām 19. trolejbusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā.**

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina ziņot RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš ziņo, ka 2025. gada 7. novembra komisijas sēdē Nr. 8 tika apstiprināts jauns kustības saraksts 4. trolejbusa maršrutam brīvdienās, palielinot reisu skaitu. Pēc jaunā kustības saraksta stāšanās spēkā no 2025. gada 22. novembra ir veikta pasažieru plūsmas un salona piepildījuma analīze, secinot, ka 4. trolejbusa maršrutā palielinātais reisu skaits veicina vienmērīgāku salona piepildījumu, nodrošinot komfortablāku braucienu pasažieriem. Vienlaikus ir identificēti iespējamie uzlabojumi 19. trolejbusa maršruta atiešanas laikos, lai 4. un 19. trolejbusa maršruta kopīgajā posmā no Ziepniekkalna līdz pilsētas centram nodrošinātu pilnvērtīgāku atiešanas laiku koordināciju. 19. trolejbusa maršrutā atiešanas laiki no galapunktiem tiktu mainīti 1-10 minūšu robežās, bet reisu skaits maršrutā nemainās.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina uzdot jautājumus.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs informē, ka ir detalizēti izpētījis situāciju, jautā par kavējumu kompensācijas laika iekļaušanu sarakstā un lūdz sniegt informāciju par faktisko situāciju 4. trolejbusa maršrutā Juglas galā.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš paskaidro, ka izmaiņas 4. trolejbusa maršrutā tika paredzētas tieši situācijas uzlabošanai Juglas galā, un norāda uz sabiedriskā transporta kursēšanas biežuma, regularitātes un pasažieru plūsmai optimālā risinājuma sasniegšanu līdz ar veiktajām izmaiņām.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols informē, ka vairs jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt izmaiņas 19. trolejbusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā no 2026. gada 24. janvāra.

#### **Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Balsojumā nepiedalījās:** Ļubova Švecova

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 19. trolejbusa maršruta brīvdienu kustības sarakstā no 2026. gada 24. janvāra.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas pilsētas izpilddirektoram viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

#### **4. RP SIA “Rīgas satiksme” 2025. gada 29. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/179 par izmaiņām 56. autobusa maršruta kustības sarakstā.**

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina ziņot RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš ziņo, ka ir veikta automātiskās pasažieru skaitīšanas sistēmas datu analīze par iekāpjošo un izkāpjošo pasažieru skaitu 56. autobusa maršrutā Lāčupes kapos ziemas sezonā. Ir secināts, vēlajos vakara reisos diennakts tumšajā periodā pasažieri pie Lāčupes kapiem praktiski neizmanto 56. autobusa maršrutu, taču autobuss veic iebraukšanu Lāčupes kapos, kas nelietderīgi paildzina ceļā pavadīto laiku pārējiem maršruta pasažieriem. Attiecīgi RP SIA “Rīgas satiksme” rosina veikt izmaiņas kustības sarakstā, paredzot, ka iebraukšana Lāčupes kapos netiku veikta diennakts tumšajā periodā.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols konstatē, ka jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt uz laiku līdz 2026. gada 27. martam (ieskaitot) izmaiņas 56. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās no 2026. gada 19. janvāra un brīvdienās no 2026. gada 24. janvāra.

#### **Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolf Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt uz laiku līdz 2026. gada 27. martam (ieskaitot) izmaiņas 56. autobusa maršruta kustības sarakstā darba dienās no 2026. gada 19. janvāra un brīvdienās no 2026. gada 24. janvāra.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmumu var apstrīdēt Rīgas pilsētas izpilddirektoram viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

#### **5. RP SIA “Rīgas satiksme” 2025. gada 23. decembra iesniegums Nr. KOR-MD/2025/176 par izmaiņām 57. autobusa maršrutā.**

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina ziņot RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvi Reini Auziņu.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš skaidro Rīgas pilsētā īstenoto pievadošā transporta koncepciju un informē, ka šobrīd Ķīpsalas apkaimi apkalpo 57. autobusa maršruts “Abrenes iela – Ķīpsala”. RP SIA “Rīgas satiksme”, analizējot

iespējas uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību un nodrošināt biežāku kustības intervālu retāk kursējošos maršrutos, kas apkalpo mazāk blīvi apdzīvotas apkaimes, tostarp 57. autobusa maršrutā, ir izstrādājusi piedāvājumu, kā uzlabot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošinājumu Ķīpsalas apkaimē. RP SIA "Rīgas satiksme" rosinātās izmaiņas 57. autobusa maršruta shēmā paredz to organizēt maršrutā "Ķīpsala – Torņakalna stacija". Maršruts no galapunkta "Matrožu iela" kursētu pa Matrožu ielu, Tīklu ielu, Ogļu ielu, Ģipša ielu, Zvejnieku ielu, Ķīpsalas ielu, Krišjāņa Valdemāra ielu, Balasta dambi, Raņķa dambi, Uzvaras bulvāri, Valguma ielu, Akmeņu ielu, Jelgavas ielu, Vienības gatvi, Vilkaines ielu līdz galapunktam "Torņakalna stacija", kur tiks veikta apgriešanās un atpakaļ no pieturas "Torņakalna stacija" pa Vilkaines ielu, Vienības gatvi, Jelgavas ielu, Akmeņu ielu, Valguma ielu, Uzvaras bulvāri, Raņķa dambi, Krišjāņa Valdemāra ielu, Ķīpsalas ielu, Zvejnieku ielu, Ģipša ielu, Ogļu ielu, Tīklu ielu, Matrožu ielu līdz galapunktam "Ķīpsala". Piedāvātajā kustības sarakstā darba dienu maksimuma stundās intervāls tiktu samazināts no 60 minūtēm uz aptuveni 30 minūtēm. Izmaiņas maršrutā un kustības intensitātē Ķīpsalas apkaimes iedzīvotājiem sniegtu regulārāku iespēju nokļūt līdz tuvākajā apkārtnē pieejamajiem pakalpojumiem, sniegtu plašākas iespējas nokļūt galamērķī sev vēlamajā laikā. Izmaiņas 57. autobusa maršrutā sniedz arī vairākus citus būtiskus ieguvumus kopējā maršrutu tīklā: Torņakalna stacijas integrācija maršrutu tīklā un iespējas pārsēties starp Jelgavas un Tukuma vilcienu līnijām un pilsētas autobusu; iedzīvināts Zināšanu jūdzes savienojums starp RTU, LU, Mūkusalas biznesa centru, topošo Preses nama kvartālu u.c. birojiem.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols izsaka priekšlikumu par procedūru- balsot atsevišķi par maršruta maiņu un atsevišķi par pieturu nosaukumiem.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina Komisijas locekļus uzdot jautājumus.

Komisijas locekle Vita Zīle informē, ka ir jāpieņem arī lēmums par maršruta nosaukumu.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs uzdod jautājumu, cik ērti RTU studentiem ir nokļūt no Torņakalna stacijas līdz RTU plkst. 10.15, uz otro lekciju, ņemot vērā, ka tiek pielāgots atiešanas laiks nokļūšanai uz pirmo lekciju?

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols izsaka viedokli, ka studentiem tomēr būtu jāierodas universitātē nedaudz pirms nodarbību sākuma.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka rīta daļā viens reiss virzienā no Torņakalna tiks pielāgots nokļūšanai RTU uz plkst. 8.15 (pirmās lekcijas sākuma laiks), kas bija prioritāte, ņemot vērā to, ka tas ir agrs rīts, taču pilnībā pielāgot reisu laikus arī turpmāk nav iespējams, jo maršruta atiešanas laiki tiek salāgoti arī ar vilciena kursēšanas laikiem abos virzienos un nav iespējams ievērot pilnīgi visus vēlamos laikus.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs izsaka priekšlikumu perspektīvā veidot maršrutu no Zasuļauka stacijas līdz Ķīpsalai. Secina, ka no Torņakalna stacijas līdz Ķīpsalai ar sabiedrisko transportu iespējams nokļūt aptuveni 15 minūšu laikā.

Komisijas locekle Inese Voika uzdod jautājumu - kādam vilcienam autobusa maršruts ir pielāgots?

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Jānis Stankunas paskaidro, ka šobrīd abās līnijās notiek vilcienu remonta darbi un spēkā ir pagaidu saraksts. RP SIA "Rīgas satiksme" autobusu saraksts ir veidots, balstoties uz pamata vilcienu sarakstu abās līnijās (Tukuma virziena un Jelgavas virziena). Abos virzienos, iespēju robežās, praktiski visos reisus ir iespējams nodrošināt pārsēšanos.

Komisijas locekle Inese Voika uzdod jautājumu - kad šis maršruts tiks ieviests?

RP SIA "Rīgas satiksme" valdes priekšsēdētāja Džineta Innusa informē par RP SIA "Rīgas satiksme" gatavību nodrošināt pārvadājumus, vienlaikus norāda, ka maršruts uz šo brīdi vēl nav gatavs ekspluatācijai, jo nepieciešams ieviest izmaiņas satiksmes organizācijā un ierīkot jaunās pieturas. Atsevišķās vietās jāveic marķējumu darbi, un laukumu pie Torņakalna stacijas nepieciešams sakārtot tā, lai autobuss varētu droši kursēt. Visticamāk, maršruts būs gatavs aprīlī. Sadarbībā ar Departamentu izmaiņu ieviešanas laiks tiks precizēts.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols informē, ka vairs jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt izmaiņas 57. autobusa maršrutā un tā kustības sarakstā. Apstiprināt 57. autobusa maršruta nosaukumu "Ķīpsala - Torņakalna stacija". Noteikt, ka izmaiņas stāsies spēkā pēc satiksmes organizācijas izmaiņām.

**Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:** 0.

**Balsojumā nepiedalījās:** Ļubova Švecova

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt izmaiņas 57. autobusa maršrutā un tā kustības sarakstā. Apstiprināt 57. autobusa maršruta nosaukumu "Ķīpsala - Torņakalna stacija". Noteikt, ka izmaiņas stāsies spēkā pēc satiksmes organizācijas izmaiņām.

Lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmumu maršruta izmaiņu un kustības sarakstā daļā var apstrīdēt Rīgas pilsētas izpilddirektoram viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols aicina lemt par pieturu nosaukumiem.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš piedāvā pieturai Ķīpsalas ielā nosaukumu "Ķīpsala", norādot, ka atbilstoši vadlīnijām piemērots varētu būt arī nosaukums "Āzenes iela".

Komisijas loceklis Nikolajs Kabanovs tērzētavā piedāvā pieturai nosaukumu "Islande".

Komisijas locekle Inese Voika tērzētavā piedāvā pieturai nosaukumu "Islandes skvērs".

Komisijas loceklis Valērijs Skribans piedāvā pieturai nosaukumu "Āzenes iela".

Komisijas locekle Inese Voika pauž viedokli par katra varianta priekšrocībām un trūkumiem. Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs pauž viedokli par pieturas nosaukumu “Ķīpsala”. Komisijas locekle Vita Zīle atbalsta pieturas nosaukumu “Ķīpsala”.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols norāda, ka jautājumu vairs nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt jaunajai pieturai Ķīpsalas ielā nosaukumu “Ķīpsala”.

**Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Balsojumā nepiedalījās:** Ļubova Švecova

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** Apstiprināt jaunajai pieturai Ķīpsalas ielā nosaukumu “Ķīpsala”.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš piedāvā jaunajai pieturai Balasta dambī piešķirt nosaukumu "Balasta dambis", vienlaikus, lai abos kustības virzienos un ap vienu krustojumu tiešā tuvumā izvietotām pieturām būtu vienāds nosaukums, tiek rosināts abām Raņķa dambī izvietotajām pieturām "Kalnciema iela", kur šobrīd apstājas 3. autobusa maršruts, mainīt nosaukumu uz “Balasta dambis”.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols norāda, ka nosaukums “Balasta dambis” ir piemērots nosaukums.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols konstatē, ka jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt jaunajai pieturai Balasta dambī nosaukumu “Balasta dambis”. Raņķa dambī izvietotajām divām pieturām “Kalnciema iela” mainīt nosaukumu uz “Balasta dambis”.

**Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Balsojumā nepiedalījās:** Valērijs Skribans.

**Ar vienkāršu balsu vairākumu,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kartība maršrutu

tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt jaunajai pieturai Balasta dambī nosaukumu “Balasta dambis”. Raņķa dambī izvietotajām divām pieturām “Kalnciema iela” mainīt nosaukumu uz “Balasta dambis”.

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš piedāvā jaunajai pieturai Uzvaras bulvārī piešķirt nosaukumu “Nacionālā bibliotēka”, vienlaikus, lai abos kustības virzienos un ap Nacionālo bibliotēku izvietotajām pieturām būtu vienāds nosaukums, tiek rosināts šobrīd tikai trolejbusu tehniskos braucienos izmantotajai pieturai “Valguma iela” (Valguma ielā), mainīt nosaukumu uz “Nacionālā bibliotēka”.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols atbalsta nosaukumu “Nacionālā bibliotēka”.

Komisijas loceklis Rūdolfs Golubovs uzdod jautājumu par pieturas vietas izvēli, ekspertu iesaisti un Maršrutu apsekošanas komisijas lomu šajā procesā.

RP SIA “Rīgas satiksme” pārstāvis Reinis Auziņš norāda, ka Maršrutu apsekošanas komisija atzinusi, ka veicot tikai minimālus uzlabojumus, pieturu vietas ir piemērotas jauno pieturu izveidei.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols konstatē, ka jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt jaunajai pieturai Uzvaras bulvārī nosaukumu “Nacionālā bibliotēka”. Apstiprināt pieturai “Valguma iela” (Valguma ielā), nosaukuma maiņu uz “Nacionālā bibliotēka”.

#### **Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi,** pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 “Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisijas nolikums” 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt jaunajai pieturai Uzvaras bulvārī nosaukumu “Nacionālā bibliotēka”. Apstiprināt pieturai "Valguma iela" (Valguma ielā), nosaukuma maiņu uz "Nacionālā bibliotēka".

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

RP SIA "Rīgas satiksme" pārstāvis Reinis Auziņš piedāvā jaunajai pieturai Jelgavas ielā piešķirt nosaukumu "2. trolejbusu parks"; jaunajai pieturai Vilkaines ielā piešķirt nosaukumu "Torņakalna stacija".

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks Ansis Pūpols konstatē, ka jautājumu nav, un aicina sagatavot tērzētavu balsošanai. Balsojums: Apstiprināt jaunajai pieturai Jelgavas ielā nosaukumu "2. trolejbusu parks". Apstiprināt jaunajai pieturai Vilkaines ielā nosaukumu "Torņakalna stacija".

**Komisija balso:**

**Par:** Ansis Pūpols, Andrejs Klementjevs, Nikolajs Kabanovs, Inese Voika, Ļubova Švecova, Natālija Mežzīle, Māris Višņevskis, Jeļena Gaile, Valērijs Skribans, Vita Zīle, Andžejs Stepančuks, Rūdolfs Golubovs.

**Pret:** 0.

**Atturas:**0.

**Vienbalsīgi**, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriska transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 25., 27., 28. un 55. punktu, kā arī saskaņā ar Rīgas domes 2020. gada 8. maija nolikuma Nr. 16 "Rīgas domes Pasažieru komercpārvaldījumu licencēšanas komisijas nolikums" 4.2. apakšpunktu,

**Komisijas nolēma:** apstiprināt jaunajai pieturai Jelgavas ielā nosaukumu "2. trolejbusu parks". Apstiprināt jaunajai pieturai Vilkaines ielā nosaukumu "Torņakalna stacija".

Komisijas lēmums stājas spēkā 2026. gada 9. janvārī.

Komisijas lēmums nav apstrīdams.

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks:

Ansis Pūpols

Komisijas loceklis/sekretārs:

Valērijs Skribans